



AKTUALIZOVANÝ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

OBCE KARLOVICE ZE DNE 22.08.2013

- I. Úvod
- II. Plán zimní údržby pro zimní období
 - 1. Odpovědnost za zimní údržbu MK
 - 2. Pořadí, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti
 - 3. Seznam MK dle pořadí důležitosti
 - 4. Seznam neudržovaných MK nebo jejich částí
 - 5. Kontakty
 - 6. Přehled mechanismů
- III. Opatření

I. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikají v důsledku zimních povětrnostních vlivů a jejich následků. Zimní údržba se provádí s ohledem na společenské potřeby uživatelů místních komunikací a zároveň s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka těchto komunikací.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro organizaci, řízení a provádění prací spojených se zimní údržbou. Obsahem tohoto plánu je vymezení činností vlastníka místních komunikací, prováděných v souladu s příslušnými právními předpisy upravujícími tuto problematiku.

Obecně závaznými právními předpisy se pro účel tohoto plánu se rozumí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

II. PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY PRO ZIMNÍ OBDOBÍ

Zimní období se stanovuje kalendářně od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací (dále MK) zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

1. Odpovědnost za zimní údržbu MK

V obci Karlovice zajišťují zimní údržbu zaměstnanci obce Karlovice.

Posypový materiál-šterk je uskladněn v přilehlém objektu v prostorách Obecního úřadu. Posypový materiál-sůl je uskladněn v přilehlém objektu v prostorách garáží pracovníků údržby obce. Materiál je v případě nutnosti operativně doplňován.

V případě kalamitní situace se údržba provádí podle zvláštních postupů, které upřednostňují základní dopravní obslužnost, přístup k objektům veřejné vybavenosti a ochranu života, zdraví a majetku. Kalamitní situací se rozumí takový stav místních komunikací, kdy nelze zajistit sjízdnost v časových limitech stanovených pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací, a to ani při využití všech kapacit a prostředků určených tímto plánem zimní údržby. Za povětrnostní situace a jejich důsledky, které mohou významně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, se pro účely této směrnice považují zejména: vánice, intenzivní a dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mrznoucí déšť, obleva, mlha s výrazným snížením viditelnosti, vichřice, povodně, přívalové srážky a další obdobné jevy.

2. Pořadí, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky (rozhrovnání) je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm (MK) a 5 cm (chodníky).

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách dle § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

- a) I. pořadí důležitosti do 4 hodin,
- b) II. pořadí důležitosti do 12 hodin,
- c) III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

3. Seznam MK dle pořadí důležitosti

- I. Všechny zpevněné chodníky
 - prostor garáží údržby obce, přístup k technice a prostředkům traktory a sůl,
 - prostor za obecním domem, přístup k technice a prostředkům, smykový nakladač, šterk,
 - cesta od hlavní cesty k vlakovému nádraží,
 - cesta od hlavní cesty k vakuové stanici a ČOV,
 - cesta od hlavní cesty k jídelně základní školy,

- parkoviště a zásobovací cesta k Hrušce,
 - všechny ostatní cesty s vyšším stoupáním jak 5 %
(to znamená, že na každých 100 metrů cesta vystoupá o 5 metrů)
- II. všechny zpevněné komunikace s nižším stoupáním jak 5%
- III. vedlejší, vzdálené, nezpevněné

4. Seznam neudržovaných MK nebo jejich částí

Rozhrnování sněhu na komunikacích, které nejsou ve vlastnictví obce, lze provádět na základě písemné žádosti některého z dotčených obyvatel a se souhlasem vlastníka komunikace. Není-li stanoveno jinak, je tato činnost zajišťována za úhradu dle platného ceníku na webových stránkách jako součást zimní údržby obce. O schválení žádosti rozhoduje starostka obce.

5. Kontakty

V případě neočekávaného náledí nebo nesjízdnosti místní komunikace v době mimo pracovní dobu kontaktovat vedení obce (kontakty uvedeny na webových stránkách obce).

6. Přehled mechanismů

Pro zajištění zimní údržby jsou používány:

- Traktor Zetor s čelní naklápací radlicí a zadní pevnou radlicí (MK)
- Malotraktor PRONAR s čelní naklápací radlicí a rozmetadlem (MK)
- Víceúčelový traktor pro zimní údržbu WEIBANG COBRA s čelní pevnou radlicí a zadním rozmetadlem (chodníky)
- Motorový zametací kartáč VARI CB80
- Smykem řízený nakladač GEHL (zejména pro nakládku posypového materiálu)
- Nářadí pro individuální údržbu (lopata, smeták, sekáč na led, a další)
- Posypová sůl a štěrk, písek

III. Opatření

V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě (pluhování) zaparkovaná osobní či nákladní motorová vozidla, nebude na příslušné místní komunikaci provedena zimní údržba. V takovémto případě provede obsluha techniky fotografický snímek, ze kterého bude zřejmé místo zaparkování motorového vozidla, druh zaparkovaného motorového vozidla a RZ zaparkovaného motorového vozidla.

Zaměstnanci obce, kteří vykonávají zimní údržbu, jsou prokazatelně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a seznámeni s použitými technologiemi a trasami.

OBEC KARLOVICE 2
793 23 Karlovice č.p. 183
IČ 00296112 DIČ CZ00296112

V Karlovicích

29. 10. 2025

Jana Helekalová

Starostka obce