

## ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

<b>VE VĚCI:</b>	<b>Obnova vodních toků v Jesenické oblasti povodí Odry, řeka Opava po Nové Heřminovy</b>
<b>POŘADOVÉ ČÍSLO:</b>	01
<b>KONANÉHO DNE</b>	02.04.2025
<b>V MÍSTĚ:</b>	Město Vrbno pod Pradědem
<b>ZA ÚČASTI:</b>	Město Vrbno pod Pradědem, Petr Kopínek (starosta), Tomáš Vondra (investice města) ŠINDLAR s.r.o.: Mgr. Jan Zapletal, Ing. Martin Pilař
<b>PŘÍLOHY ZÁPISU:</b>	-
<b>ZÁZNAM VYPRACOVAL:</b>	Ing. Martin Pilař, Mgr. Jan Zapletal

Představení studie a koncepce přístupu k řešení, nastavení spolupráce s městem Vrbno Pod Pradědem z pozice dotčeného subjektu, správce pozemků a potenciálního uživatele studie. Informace o průběhu povodně a zabezpečovacích prací, kritická místa a návrhy řešení z pohledu města.

Projednávané body:

- Mgr. Jan Zapletal zrekapituloval dosavadní průběh prací na studii: sběr podkladů a úvodní projednání s dotčenými subjekty, nastavení koncepce řešení. Dále prezentoval hlavní závěry z jednání s Povodím Odry, státní podnik, Lesy ČR a představil následující harmonogram prací.
- Mgr. Zapletal koncepční přístup dle zadání studie. Zelené úseky by měli být ponechány k renaturaci s dílčími lokálními opatření (stabilizaci náspů železnice, silnice atp.). V oranžových úsecích by mělo být navrženo přírodě blízké protipovodňové opatření (dále „PBPO“). V místech souběhu s technickou a dopravní infrastrukturou se předpokládá její max. možná stabilizace a zajištění její funkčnosti. To samé platí i úseky v intravilánu Vrbno pod Pradědem, včetně místních částí. PPO obcí byla zajištěna na průtoky odpovídající  $Q_{20}$ . Koncepce k návrhům opatření bude v max. možné míře podporovat zlepšení stupně povodňové ochrany oproti současnému stavu. Stanovení míry protipovodňové ochrany bude provedeno dle místních podmínek řešeného úseku vodního toku individuálně. Pro hledání opatření bude nutná spolupráce se samosprávou především z hlediska vymezení disponibilních pozemků a změny územního plánu, např. změnou klasifikace ploch (organizační opatření).
- P. starosta následně vysvětlil činnost města za povodně, především ve vazbě na zabezpečovací práce, které města zajistilo především vlastními prostředky s příspěvím místních stavebních firem.
- P. starosta definoval klíčové problémy z hlediska povodní:  
Chod spláví, ohrožené a zničené mosty. Jedná se o klíčový problém z hlediska povodní. Na Střední Opavě se jedná především o následující mosty a problematiku: silniční most v místní části Železná (významně poškozen, čeká se na vyjádření statika). Dále nutné zajistit mosty v úseku Vrbno pod Pradědem – Vidly. Strategická komunikace z hlediska přístupu IZS do města.

Na Černé Opavě byl zničen most v místní části Mnichov, na dalších mostech docházelo k nápěchům a obtékání vody do intravilánu. Byly zničeny mosty v lesních úsecích Drakova a výše proti proudu.

- Další kritické místo je na Střední Opavě podnik Husqvarna, kde musely probíhat zabezpečovací práce z hlediska ochrany provozu. Jedná se o významného zaměstnavatele a je nutné řešit celkovou protipovodňovou ochranu areálu.
- Pro seznámení se s kritickými místy proběhlo terénní šetření za účasti p. starosty a p. Vondry.
- Byly navštíveny a okomentovány kritická místa a požadavky města:  
Místní část Mnichov od konce obce po proudu Černé Opavy:
  - Zničený most na začátku obce
  - Situování lapače spláví nad obcí na soukromých pozemcích
  - Akumulace splavenin v levé části nivy, nutné odtěžení
  - Významné akumulace splavenin na levém přítoku, vstup do zástavby
  - Zničený mostek pro pěší pro přístup do č.p. 220
  - Oprava komunikace, tech. sítí na pravém břehu – oderodování kompletní komunikace
  - Vstup splavenin a průtoků z okolních pozemků u č.p. 265 a 267
  - Ohrožená zástavba na pravém břehu, zabezpečovací práce na mostě, zničený jez a vodní nádrže v soukromém vlastnictví
  - Silniční most u č.p. 225. Zabezpečovací práce, vyběření Černé Opavy do navazujícího intravilánu, zničená Potoční cesta
  - Zničený volnočasový sportovní areál na levém břehu, včetně cesty, obnova funkce MVE a koryta náhonu v soukromém vlastnictví
  - Zajištění protipovodňové ochrany pravobřežní zástavby
- Místní část Železná od konce obce po proudu Střední Opavy:
  - Ochrana mostů a komunikace v úseku Vrbno pod Pradědem – Vidly
  - Zničená přehrážka, potřeba řešit z hlediska spláví a splavenin
  - Zničená lávka pro pěší a silniční most (zabezpečení zdrojů pitné vody a areálu Husqvarna a místo na soutoku s Bílou Opavou)
  - Rozšíření profilu koryta pro povodňový park a usazování splavenin, nutné zajištění prostoru pro cyklostezku
  - Zajištění protipovodňové ochrany v úseku pravobřežního brownfieldu po soutok se Střední Opavou
- Opava ve Vrbně pod Pradědem:
  - Ochrana PPO zástavby na pravém břehu ve vazbě na rekreační areál a prům. areálu skláren
  - Potenciální obnova vodních nádrží zničených za povodně na pravém břehu
  - Zajištění přístupu k MVE
  - Zajištění protipovodňové ochrany zahr. osady na pravém břehu
  - Ochrana ČOV a související infrastruktury
  - Obnova cyklostezky na Karlovice z důvodu zajištění bezpečnosti cyklistů, kteří se nyní pohybují na hlavní silnici
  - Zajištění protipovodňové ochrany železnice
- P. starosta předal soupis pov. škod a základních informací k řešení zpracovatelům
- Informace o povodních, fotodokumentace, průběhy inženýrských sítí předá p. Vondra, včetně informací o nádržích a plánovaných záměrech
- V rámci studie budou řešeny vlastnické vztahy pouze s majoritními vlastníky.

- P. starosta upozorňuje, že na zpracování studie je velmi málo času
- Dále upozorňuje, že veřejnost a další subjekty se dotazují na řešení následků povodně a navazujících činností z hlediska protipovodňových opatření
- Z pohledu města očekává větší aktivitu a činnosti správce vodního toku při odstraňování škod, komunikace s městem atd.
- Hydrotechnické posouzení bude řešeno matematickým 2D modelem. Na základě výsledků bude možné zpřesnit koncepci návrhů, včetně parametrů mostů zda budou vyhovující z pohledu průtoku na  $Q_{100}$ .
- P. starosta vidí prioritu ve vyřešení minimalizace vnosu splávek do intravilánu
- Z terénního průzkumu byla pořízena fotodokumentace.