

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ ŘÍDÍCÍHO VÝBORU



VE VĚCI:	Obnova vodních toků v Jesenické oblasti povodí Odry, řeka Opava po Nové Heřminovy
POŘADOVÉ ČÍSLO:	02
KONANÉHO DNE	3.6.2025
V MÍSTĚ:	Vrbno pod Pradědem
ZA ÚČASTI:	viz listina přítomných
PŘÍLOHY ZÁPISU:	prezentace zpracovatelů studie za vodní toky Opavy
ZÁZNAM VYPRACOVAL:	Mgr. Jan Zapletal

Úvodní slovo AOPK ČR, představení koncepce řešení a hydrotechnického posouzení, diskuze.

Úvodní slovo, představení hostů a zástupců jednotlivých resortů, organizační záležitosti řídicího výboru:

- Mgr. Michal Krejčí, jako zástupce zadavatele pozdravil a poděkoval zástupcům resortů za účast a p. starostovi Kopíncovi za poskytnutí prostorů pro prezentaci studie pro řídicí výbor.
- Mgr. Michal Krejčí před samotnou prezentací představil časový rámec jednání řídicího výboru s ohledem na nutnost přesunu do obce Holčovice k projednání studie řeky Opavice. Ve stručnosti dále seznámil řídicí výbor s rozpracovaností studie a termíny odevzdání z hlediska kontroly výstupů návrhové části. Dále informoval o stavu soutěže na zpracování studie na vodní toky Vidnávky a Bělé.

Prezentace koncepce:

- Mgr. Zapletal za zpracovatele prezentoval koncepci návrhů opatření, které byl rozdělené do úseků pro jednotlivé obce. V úvodu prezentace byl stručně představen přístup k návrhu koncepce pro zelené a oranžové úseky. Dále popsány limity návrhů opatření a stav projednání koncepce s jednotlivými obcemi.
- Stručně byly popsány přístupy ke koncepci opatření:
 - Z hlediska povodňové ochrany:
 - zajištění maximální možné ochrany majetku
 - rozšíření koryt a obnovení záplavových území, kde je to prostorově možné
 - vytvoření rozlivových ramen, bypassů nebo retenčních prostor v intravilánech i mimo ně
 - cílenou stabilizaci koryta v místech, kde se říční profil přibližuje k dopravní infrastruktuře – železnicím, silnicím a zastavěnému území. Tyto úseky byly identifikovány na základě terénního průzkumu a komunikace se správci jako prioritní.
 - zajištění dostupnosti IZS na lesních cestách
 - Z hlediska obnovy a zachování morfologie vývoje:
 - obnova nebo podpora přirozené prostorové variability řečiště (šířkové i hloubkové)

- zajištění kontaktu koryta s nivou a možnost bezpečného rozlivu
- podélné propojení morfologických prvků toku s cílem umožnit přirozený vývoj
- Území nutná pro ochranu přirozeného vývoje toku
- potřeba ochrany technické infrastruktury (zejména železniční tratě, silnice, mostní objekty)
- omezení rozvoje nežádoucího přemístění trasy toku nebo jeho zahloubení

Z hlediska ekosystémových funkcí vodního toku a nivy:

- odstranění nebo zprůchodnění migračních bariér, které znemožňují průchod vodních živočichů, případné obnovení poničených objektů
- zachování a obnova přírodních prvků přímo v aktivní zóně toku – jako jsou tůňe, šterkové lavice, říční dřevo, mikrohabitaty atd.
- zpřírodnění technických úseků toku tam, kde je možné alespoň částečně uvolnit tok ze stabilního profilu, umožnit přirozené rozčlenění proudění a podpořit samovolný vývoj struktury dna a břehů.

Z hlediska splaveninového režimu a řešení spláví:

- možnost řízené akumulace splavenin v definovaných úsecích (např. v rozšířených profilech),
- zachytávání zejména dřevní hmoty (kmeny, větve) pomocí cíleně navržených lapačů spláví nad intravilány obcí. Tyto lapače sníží riziko ucpání mostních objektů, narušení infrastruktury. Návrh zahrnuje i zajištění přístupových tras pro jejich vyvážení a údržbu.
- přehodnocení dočasných zabezpečovacích zásahů realizovaných po povodni v roce 2024, zejména podélných hrází z materiálu vytaženého z říčního koryta. Tyto valy nejsou konstrukčně stabilní, často zvyšují riziko zahloubení toku a zároveň došlo k odstranění šterkových a dřevních sedimentů, které v korytě přirozeně plní hydraulickou i ekologickou funkci.

- V rámci prezentace byl popsán přístup k řešení 2D hydrotechnického posouzení současného stavu po zabezpečovacích pracích pro průtoky Q_{20} , Q_{100} a Q_{2024} . Pro každý řešený úsek VT v rámci obce byl v prezentaci předložen výsledek. Hodnoty průtoků Q_{2024} byly převzaty z předběžné zprávy o povodních 2024. Na základě výsledků hydrotechnického posouzení současného stavu bylo možné zpřesnit koncepty návrhů opatření. S pomocí výsledků hydrotechnického posouzení došlo k ověření, popřípadě k vymezení nových kritických míst z hlediska povodní. Jedná se zejména o úseky vodních toků v souběhu především s železnicí, dále profily mostů a propustků a území v intravilánech.
- Výsledky hydrotechnického posouzení rámcově potvrdily opakované trendy vývoje koryta za povodně ze září 2024 a z léta 1997. Jedná se především o tendenci větvení koryta Opavy v nivě, tvorby šterkových náplavů v místech historického řečiště. Tato skutečnost byla diskutována na obcích a na základě srovnání orfo snímků z uvedených povodní.
- Byla odprezentována možnost variantního řešení protipovodňové ochrany ve Vrbně pod Pradědem na Střední Opavě s využitím prostorů současného brownfieldu. Var. 1 spočívá v úpravě koryta na disponibilních pozemcích POD, města, Var. 2 využívá navazující plochy brownfieldu a Var. 3 je řešena odlehčovacím průlehem přes plochu brownfieldu se zaústěním nad hlavním silničním mostem. Var. 2 a 3, jsou spíše ideové návrhy, v rámci studie bude preferována Var.1.
- Byla prezentována problematika lapačů spláví a jejich situování v profilech nad obcemi.
- V závěru byly prezentovány navazující klíčové činnosti v oblasti návrhů opatření:

- Zpracování připomínek a doplňujících informací z projednání do výsledné verze koncepce a návrhů opatření.
- Zpracování strategie přístupu k řešení opatření a managementu včetně zabezpečovacích prací
- Zpracování souboru stěžejních projekčních a územních parametrů z hlediska zadávacích podmínek navazujících stupňů PD v souladu s požadavky na PBPO dosažení dobrého hydromorfologického stavu
- Finalizace strategie přístupu a managementu pro úseku v zóně B, C a dalších vodních tocích v povodí. Stanovení priorit z hlediska dosažení požadovaných cílů (zajištění povodňové ochrany, říční kontinuity, splavenin, dřevní hmoty a dosažení dobrého HMF stavu v souladu s Rámcovou směrnicí o vodách
- Rozdělení do stavebních celků a stanovení priorit pro navazující PD
- Návrh změny využití území pro návrhy řešení v zóně B v kontextu aktualizace územního plánu a dalších strategických plánovacích dokumentací

Diskuze:

- Na základě dohody v úvodu jednání byla diskuze řešena po každém prezentovaném úseku Opavy. V záznamu jsou projednáváná témata a diskuze zpracována společně.
- P. Ing. Radek Podstawka, náměstek moravskoslezského kraje pro oblast dopravy se dotazoval na problematiku mostů a jejich případné rekonstrukce. Informoval, že náklady spojené se zkapacitněním a opravami mostů jsou vysoké a nelze je v krátkém období realizovat z prostředků Moravskoslezského kraje. V rámci kraje byla i jiná území postižená povodní a tam se rovněž musí prioritně řešit komunikace a související infrastruktura. V případě ponechání zodpovědnosti na obcích postižených povodněmi, tak je to velmi finančně zatíží a těžko budou hledat v rozpočtu prostředky. Zástupce MŽP informoval, že se hledají prostředky pro řešení dané situace. Dále informoval, že v rámci dotačního titulu na řešení PBPO je možné v opodstatněných případech zahrnout náklady na přeložky a dopravní infrastrukturu do projektu. Dále byl dotaz, proč nebyli na minulá jednání pozváni správci dopravní infrastruktury. Mgr. Krejčí odpověděl, že na příští jednání pozváni budou. Zároveň jim bude zaslána studie k vyjádření.
- P. starosta Kolpínek z Vrbna pod Pradědem se dotazoval, proč do studie nebylo zahrnuto řešení Bílé Opavy. Mgr. Krejčí odpověděl, že výběr lokalit byl odsouhlasen meziresortní komisí. Do hydrotechnického posouzení Střední Opavy jsou průtoky z Bílé Opavy zahrnuty. Ing. Skokan odpověděl, že zpracování PD na Bílou Opavu řeší Povodí Odry, státní podnik. Podnik Husqvarna si řeší PD na zajištění povodňové ochrany v součinnosti se správcem vodního toku. Mgr. Zapletal doplnil, že od Husqvarny dostali podklady a jsou zahrnuty do koncepce řešení. Dále byla diskutována závaznost studie v kontextu došlých stanovisek k zamýšlené úpravě vodního toku a problematika poškozeného mostu přes Střední Opavu v místní části Železná. P. starosta upozorňuje na důležitost zachování průjezdnosti komunikace od obce Vidly do Vrbna v době povodní a případně jiných krizových událostí. Rovněž upozornil na důležitost obnovy cyklostezky do Karlovic a funkčnost železnice do Vrbna.
- P. starostka Nových Heřminov poukázala, že stávající koncepce jezu Kunov zhoršila povodňovou situaci v Kunově a jestli správce vodního toku bude situaci řešit. Ing. Skokan odpověděl, že situaci řeší POD v kontextu povodňových opatření v Kunově. Dále byl dotaz, zda

obce obdrží výsledky studie k připomínkám. Mgr. Krejčí odpověděl, že ano a rovněž potvrdil že proběhne ještě jedno kolo projednání na obcích.

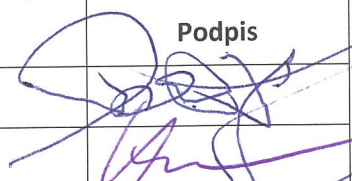

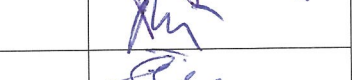
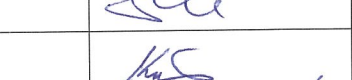
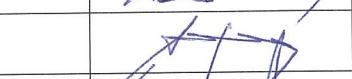


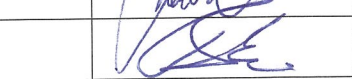



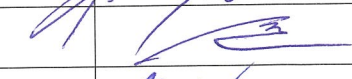
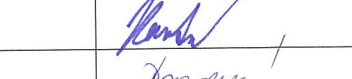
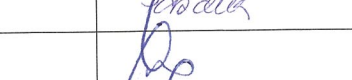
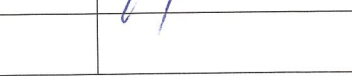



- Zástupce společnosti „Člověk v tísni“ upozornil na problematiku pozemků pro potenciální využití z hlediska návrhů opatření a nutnosti hledání způsobu odkupu, či směny těchto klíčových pozemků. Mgr. Zapletal sdělil, že byly definovány stěžejní pozemky k projednání z hlediska návrhů PBPO a PPO, které jsou v soukromém vlastnictví.
- Zástupce MZe se dotazoval na dodržení termínů předání „Studie“ pro navazující činnosti a zadání PD. Bylo odpovězeno, že se smluvním termínem dokončení se počítá.
- Ing. Skokan, technický ředitel Povodí Odry, státní podnik poukázal na potenciální problematiku a nedořešené otázky z pohledu správce vodního toku k novému koncepčnímu přístupu k řešení protipovodňové ochrany s využitím principů PBPO. Jedná se především o následnou údržbu opatření, doposud není vyřešena možnost realizace mimo pozemky ve správě POD, nutnost dobrého posouzení lapačů spláví z důvodu eliminace zaplavení navazující zástavby, vysoké náklady na realizaci a vyvolané investice atd. Dále sdělil, že soupis připomínek a podnětů byl zaslán zpracovatelům „Studie“. Zpracovatel potvrdil, že připomínky obdržel a bude na ně reagovat.
- Zástupce SÚS Moravskoslezského kraje informoval, že probíhají práce na opravě komunikací. Poukázal, že úpravy a realizace nových mostů jsou nákladná opatření. Dále se dotazoval, proč nebyly kontaktováni projektanti oprav. Ing. Šindlar odpověděl, že by spíše projektanti silničních oprav by měly kontaktovat zpracovatele studie. Důvodem by měla být především potřeba z jejich strany pro úpravu návrhů na komunikacích ve vazbě na hydrotechnické posouzení a vymezení kritických míst. Dále upozornil, že pokud byly mosty poškozeny v minulosti povodněmi a byly opraveny do stejných parametrů, tak by mělo dojít k jejich úpravě zohledňující specifika povodňových události v povodí Opavy.
- Po skončení diskuze Mgr. Michal Krejčí poděkoval přítomným účastníkům za účast a diskuzi k danému tématu. Upozornil, že zpracovaný záznam z jednání bude rozeslán s prezentacemi a pozvánkou na další jednání řídicího výboru. Předpokládaný termín bude ve druhé polovině července 2025. Pozvánku zašle zadavatel studie.

PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: Obnova vodních toků v Jesenické oblasti povodí Odry – řeka Opava po Nové Heřminově

Datum: 3.6.2025

Místo konání: Vrbno pod Pradědem

Jméno	Organizace	Tel., e-mail	Podpis
Mgr. Michal Krejčí	AOPK	604 436 623	
Ing. Miloslav Šindlar	ŠINDLAR	775 766 626	
Mgr. Jan Zapletal	ŠINDLAR	775 766 623	
Ing. Martin Pilař	ŠINDLAR	774 048 096	
Ing. Prokop Šindlar	ŠINDLAR	775 429 964	
KOČDOŮ PAVEL	LČE, s.p.	724 523 104	
NEHROUSKÝ PAVEL	— — —	725 257 776	
MILČOUŠEK NIKOLAJ	LČE, s.p., ŠTO	724 523 968	
PODSTAVL R	MSK	602 503 692	
PAVLAŠ OTAVAR	SPRÁVA	737 251 421	
BOHMY TOUŠEK	SPRÁVA	737 23 1410	
JANA JUDRÍK	POO	606 022 216	
KOHAŘOVÁ VĚROUŠKA	BOO	602 57 27 87	
ZOGORNA VERONIKA	BOO	402 067 892	
ROMAN ŽEMAN	BOO - BL	731 653 610	
ZEMEK MIKULKA	BOO	931 625 613	
KATEŘINA NOVOTNÁ	MěÚ BRUNTÁL	554 406 242	
BARBORA PARDUBOVÁ	MěÚ Bruntál	554 406 294	
TOMÁŠ SPÁČIL	Obec Štichov Mlýnský	604 407 993	