

## ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ ↘

<b>VE VĚCI:</b>	<b>Obnova vodních toků v Jesenické oblasti povodí Odry, řeka Opava po Nové Heřminovy</b>
<b>POŘADOVÉ ČÍSLO:</b>	03
<b>KONANÉHO DNE</b>	10.07.2025
<b>V MÍSTĚ:</b>	Obec Široká Niva
<b>ZA ÚČASTI:</b>	Obec Široká Niva: Tomáš Spáčil (starosta), Ing. Bc. Zdeněk Balhar (místostarosta) AOPK ČR: Mgr. Michal Krejčí (zástupce zadavatele) ŠINDLAR s.r.o.: Mgr. Jan Zapletal
<b>PŘÍLOHY ZÁPISU:</b>	-
<b>ZÁZNAM VYPRACOVAL:</b>	Mgr. Jan Zapletal

Představení návrhu řešení, stav projednání studie, rekapitulace provedených prací, diskuze.

### Rekapitulace prací:

- Mgr. Jan Zapletal zrekapituloval dosavadní průběh prací na studii. Dokončeno projednání se správcí vodních toků a obcemi z hlediska koncepce opatření. Zapracovány a okomentovány vznesené připomínky. Kontaktován VaK Bruntál ohledně ochrany vodního zdroje. Návrhy koncepčních návrhů po připomínkách byly hydrotechnicky posouzeny a upravené návrhy byly opětovně posouzeny. Informace o jednání ministrů ohledně povodně povodní ze září 2024, které proběhlo ve městě Jeseník. Došlo k rozdělení úseků na jednotlivé stavební celky, které budou popsány samostatně v části 3. studie. Pro Širokou Nivu jsou definovány následující stavební celky: 4 Markvartice – Široká Niva, 5 Široká Niva, 6 Pocheň.

### Návrhy opatření:

- Mgr. Zapletal předal v tištěné podobě návrhy opatření, včetně hydrotechnického posouzení a představil návrhy opatření k zapracování případných připomínek. Lze konstatovat, že došlo k naplnění cílů studie. Navržená protipovodňová opatření zajistí ochranu před povodněmi na  $Q_{100}$ . Dále byla zabezpečena železnice. Součástí výstupů budou technické situace návrhů opatření a vzorové situace pro bližší představu o navrženém řešení. V max. možné míře byly respektovány pozemky a územně-technické limity.

### Stavební celek 4 Markvartice – Široká Niva.

- Návrh řešení vychází z kombinace rozšíření řečiště tam, kde to prostorové podmínky umožňují, a výstavby ochranných hrází v úzkých profilech. Součástí je také nový inundační most a systém řízeného větvení průtoků do levobřežní nivy, využívající trasu historických koryt. Zpracovány byly tři varianty řešení – od preferovaného trvale průtočného levobřežního koryta (varianta 1), přes řízené zaplavování při vyšších průtocích (varianta 2) až po teoreticky uvažované úplné převedení toku (varianta 3).

SO 01 – Přírodě blízké protipovodňové úpravy vodního toku.

Koryto bude v několika úsecích rozšířeno; součástí řečiště budou stabilizační prahy v místech větvení toku. Dílčí opevnění, zejména v okolí mostů, bude řešeno v navazujícím stupni projektové dokumentace. S rozšířením řečiště se počítá i na p. č. st. 143/1, kde dnes stojí rodinný dům – předběžné jednání s vlastníkem naznačuje možnost odkupu a odstranění objektu.

SO 02 – Levobřežní protipovodňová hráz.

Zemní hráz délky zhruba 600 m povede po levém břehu intravilánu. Koruna bude pojezdná a poslouží jako místní obslužná komunikace. Na návodní straně počítá návrh s lokálním opevněním začátku hráze, i se skrytým opevněním.

SO 03 – Nové říční rameno 1

Nové říční rameno je vedeno levobřežní nivou v trase, kde se opakovaně vyskytovaly povodňové průtoky, což potvrzují historické záznamy záplav z let 1997 a 2024. V preferované variantě 1 je trvale průtočné a převádí část průtoků i za běžných vodních stavů,

SO 04 – Nové říční rameno 2

Nové říční rameno je trvale průtočné a společně s větví SO 03 tvoří dvouramenný systém toku nivě. Větev je napojena na hlavní koryto tak, aby část průtoků odváděla již za běžných vodních stavů a při povodních poskytovala dodatečnou kapacitu pro bezpečné odlehčení intravilánu.

SO 05 – Nový inundační most

Most doplňuje stávající kapacitně nevyhovující most na silnici III/4525 a umožňuje převést část povodňových průtoků z hlavního koryta přes nové rameno vytvořené v rámci SO 01.

SO 06 – Nové mosty v ř. km 95,7

Stavební objekt zahrnuje dva mostní objekty:

- Obnova původního mostu v místě, kde historicky spojoval pravý a levý břeh
- Nový most přes nové říční rameno (SO 04)

SO 07 – Zvýšení terénu

Jedná se o dvě místa, kde dojde k zvýšení terénu, které zamezí vniknutí vody do náhonu za hrází (SO 02); navýšení nepřesáhne výšku okolního terénu.

SO 08 – Nový most k přístupu na ostrov

V preferované variantě řešení bude nový most zajišťovat přístup na nově vzniklý ostrov, který by jinak byl dostupný pouze po dvou lávkách. Most umožní využití ostrova pro obslužné a údržbové účely i při vyšších vodních stavech.

Na nově vzniklém ostrově budou doplněny ochranné hrázky, zdi nebo navýšení břehových hran na úroveň  $Q_{100}$ . O konkrétní variantě bude rozhodnuto v dalších stupních projektové dokumentace a na základě jednání s vlastníky a dotčenými orgány.

Součástí řešení je i předpokládané místo usazování splavenin, jehož management bude detailně stanoven podle výsledků komplexní splaveninové studie.

Navržené nové mosty (SO 06 a SO 08) zajistí i objízdnou trasu pro případ zaplavení komunikace v navazujícím stavebním záměru.

#### Stavební celek 5 Široká Niva.

Opatření jsou zaměřena na ochranu místního nádraží, železniční trati, obecního vodního zdroje a rozptýlené pravobřežní zástavby. Součástí je nová pojezdná pravobřežní hráz, lapač splávy a ohrázování vodního zdroje na úrovně  $Q_{100}$ . Návrh zároveň odstraňuje provizorní šterkové valy a zemní hráze, které negativně ovlivňovaly proudění a směřovaly povodňové vlny k ohroženým objektům.

Koncepce záměru vymezuje území, které se při návrhovém průtoku  $Q_{100}$  může zaplavit, a zachovává dostatečnou retenční kapacitu nivy. V zaplavovaném prostoru zůstává pouze jeden rodinný dům u vodních nádrží, který je situován na vyvýšeném terénu a je tak chráněn. Sportovní

areál na pravém břehu nebude chráněn – po dohodě s obcí zde vznikne systém snadno demontovatelných ochranných sítí a nové zázemí hřiště bude umístěno nad úrovní Q100, aby zůstalo funkční i po zaplavení hrací plochy.

#### SO 01 – Snížení terénu

V úseku vodních nádrží a v okolí sportovního areálu budou odstraněny provizorní štěrkové valy a snížena zemní hráz před nádržemi. Tím se znovu otevře průtočný profil nivy a umožní se přirozené rozlivy.

#### SO 02 – Lapač spláví

Lapač spláví bude umístěn v horní části řešeného úseku nad intravilánem Široké Nivy, v přibližném říčním km 94,5. Jeho hlavním účelem je zachytit větve, dřevní hmotu a plaveniny ještě před jejich dosažením mostních otvorů a zástavby, kde by mohly způsobit ucpání profilu a zvýšení hladin.

#### SO 03 – Ochrana vodního zdroje

Vodní zdroj v ř. km přibližně 98,2, významný pro zásobování obce pitnou vodou, bude chráněn ohrázením nad úroveň návrhového průtoku Q<sub>100</sub>.

#### SO 04 – Protipovodňová hráz

Nová pojezdná protipovodňová hráz bude navázána na těleso silničního mostu a povede severním směrem. V blízkosti železniční stanice bude vytvořen sjezd na stávající místní komunikaci. V ř. km 98,3 bude v koruně hráze křížení se sjezdem k lapači spláví. Hráz ochrání železniční trať, nádraží, pravobřežní zástavbu a stanoví jasnou hranici záplavového území pro průtok Q<sub>100</sub>.

### Stavební celek 6 Pocheň

Navržená opatření rozšiřují řečiště a zároveň tak zvyšují kapacitu, odstraňují provizorní štěrkové valy nad obcí a vytvářejí systém řízených průlehů a hrází, který usměrní povodňovou vlnu mimo levobřežní zástavbu a zároveň ochrání železniční trať. Součástí návrhu je i obnova pěšího spojení k nádraží a zajištění migračně prostupného levého ramene pod poškozeným jezem.

Navržená opatření v úseku mezi ř. km 99,0 a 101,6 řeší ochranu levobřežní zástavby v Pochni, zajištění stability železniční trati a obnovu přirozených funkcí toku v přírodních úsecích. V intravilánu se řečiště rozšíří na kapacitu Q100, zatímco v přírodních úsecích systém řízených odlehčovacích průlehů odvede povodňové průtoky do historických ramen a ochrání železniční trať.

#### SO 01 – Revitalizace vodního toku

Řečiště bude v intravilánové části rozšířeno na kapacitní profil pro průtok Q100. Současně se odstraní všechny štěrkové valy vzniklé při zabezpečovacích pracích po povodni, čímž se obnoví přirozená hydromorfologie a sníží se proudové namáhání železničního tělesa na pravém břehu.

#### SO 02 – Lávka

Nová pěší lávka nahradí stržené původní spojení levobřežní zástavby s železniční zastávkou. Konstrukce bude uložena nad úroveň návrhového průtoku Q<sub>100</sub> a navržena tak, aby zůstala funkční i při kulminačních stavech a odolala zatížení při povodních.

#### SO 03 – Průleh 1

První odlehčovací průleh v ř.km 99,7 pod zástavbou do levé části nivy o délce 113 m, šířce 15 m a hloubce 1,2 m. Bude převádět pouze povodňové průtoky a umožní využití větší části nivy. V místě křížení s cestou bude opevněn.

#### SO 04 – Průleh 2

Druhý odlehčovací průleh v ř.km 99,5 pod zástavbou do levé části nivy o délce 82 m, šířce 12 m a hloubce 1,5 m. Bude převádět pouze povodňové průtoky a umožní využití větší části nivy. V místě křížení s cestou bude zpevněn.

### SO 05 – Průleh 3

Odlehčovací průleh v ř.km 101,5 nad Pochní o délce 170 m, šířce 23 m a hloubce 0,5 m. Průleh převede část povodňového průtoku do širší nivy a odlehčí namáhání železnice na pravém břehu koryta.

### SO 06 – Zazemnění koryta

V ř. km 101 bude stávající koryto v délce přibližně 150 m zazemněno a vytvoří se nové koryto vedené paralelně se stávajícím levým břehem. Stávající koryto je v současnosti orientováno téměř kolmo na železniční těleso, což vytváří kritické místo z hlediska eroze a stability. Nové trasování odlehčí proudové namáhání železnice a zlepší vedení průtoku.

### SO 07 – Protipovodňová hráz

Protipovodňová hráz délky 470 m chrání severní část Pochně. Hráz bude zemní o výšce přibližně 2 m. Není plánována jako pojezdná.

### Poznámky k navrženým opatřením

Průleh SO 05 je navržen k rozšíření průtočného povodňového profilu a ke snížení proudového namáhání železničního tělesa. Aby bylo možné efektivně využít celou šířku nivy, je nutné proudění usměrnit protipovodňovou hrází SO 07 zpět do zúženého profilu. U jezu se počítá s novým obtokovým korytem, které bude trvale protékáno a zajistí migrační prostupnost. V místě křížení nového ramene s přístupovou cestou k jezu bude zřízen brod umožňující průjezd techniky.

### Diskuze:

- Zástupci obce shodně konstatovali, že se jedná o významný zásah z hlediska rozsahu v rámci obce. Jak je patrné z proběhlých analýz, především hydrotechnického posouzení ve 2D, tak rozsah záplav odpovídá proběhlým povodním. P. místostarosta uvedl, že je klíčové pro obec stabilizovat plochy zajištěné na protipovodňovou ochranu min. pro průtoky  $Q_{100}$ , na kterých bude možné v budoucnu situovat zástavbu a další prvky sloužící pro rozvoj obce. Obyvatelé chtějí jistotu, nechťejí opakovaně řešit následky povodně. I z hlediska obce se jedná o řešení, které bude v prvotní fázi nákladné, ale pokud se spočítají finance na řešení povodňových škod, tak se zase nejedná o takovou rozdíl. P. místostarosta doporučuje zpracování arch. urbanistické studie, která by zakomponovala návrhy do celkového uspořádání obce a byla podkladem pro navazující územní plán obce.
- Mgr. Zapletal uvedl, že je nutné být ve spojení s „Člověkem v tísni“, ohledně řešení potenciálních odkupů, či směny soukromých pozemků v řešeném území, které jsou klíčové z hlediska situování protipovodňových opatření.
- Zpracovatel uvedl, že navržená změna PPO by měla být zahrnuta do povodňového plánu obce. Tato informace bude zpracována do studie.
- Dále byl představen plán pro budoucí činnosti v rámci studie. Bude následovat ještě jeden řídicí výbor ve Vrbně pod Pradědem. Předpoklad bude na konci měsíce července. Studie bude odevzdána na kontrolu a následně budou zapracovány připomínky.
- P. starosta se dotazuje, zda bude studie k dispozici, Mgr. Zapletal ujišťuje, že studie bude obcím dostupná.
- Dále je diskuze vedena ohledně navazujících prací na PD, termínů realizace a z jakých finančních zdrojů budou opatření placena. Navazující práce budou řešeny především v gesci Povodí Odry, státní podnik. Obce by po odsouhlasení studie měly uvažovat o aktualizaci územního plánu, aby případná PD byla v souladu s územním plánem. Jak bylo avizováno, tak navržená opatření jsou záměrem na mnoho let a je k tomu tak nutné přistupovat. Náklady

---

budou rozděleny mezi MZe (povodňové škody) a dotační titul NPO, v rámci kterého bude možné realizovat přírodě blízká protipovodňová opatření. K výše uvedenému tématu probíhají meziresortní jednání Mze a MŽP.